

## KING OF BASS WALL

- KING OF BASS WALL σημαίνει ότι Τα subwoofer, (οι καμπίνες, τα bass reflex, κλπ ) μπορεί να είναι εγκατεστημένα από τον χώρο των αποσκευών μέχρι τις μεσαίες κολώνες και από το πάτωμα έως την οροφή (έλεγχος με string test). Στην περίπτωση που δεν περνάει string test, επιφέρει μηδενισμό της μέτρησης, (μετριέται ανεπίσημα αλλά μηδενίζεται στα αποτελέσματα του αγώνα και δεν λαμβάνει έπαθλο), όμως ισχύει η συμμετοχή για τους τελικούς εφόσον λυθεί το πρόβλημα.
- Σε όλες τις κατηγορίες KING OF BASS επιτρέπεται να αφαιρεθούν τα καθίσματα.
- Ο χώρος των επιβατών του αυτοκινήτου θα πρέπει να φαίνεται εργοστασιακός. (εξαιρούνται τα door panel ).Επιπλέον κατασκευές, ξύλινα πατώματα, ιδιοκατασκευές, ή οτιδήποτε αλλοιώνει τον εσωτερικό όγκο του οχήματος, επιφέρουν μηδενισμό της μέτρησης,(μετριέται ανεπίσημα αλλά μηδενίζεται στα αποτελέσματα του αγώνα και δεν λαμβάνει έπαθλο) όμως ισχύει η συμμετοχή τους για τους τελικούς.
- Δεν επιτρέπονται τα ξύλινα πατώματα, εκτός από τις Extreme, επιτρέπεται όμως ο ξύλινος ουρανός.
- Επιτρέπονται διπλά τζάμια ή αντικατάστασή τους με άλλο υλικό στα πλαϊνά και πίσω εργοστασιακά κρύσταλλα του οχήματος.
- Επιτρέπονται οι πολυεστερικές κατασκευές σε πόρτες και ταμπλό, που περιέχουν μεγάφωνα Μεσαίων και Υψηλών συχνοτήτων μόνο.
- Σε περίπτωση που λείπουν μεγάφωνα, οι κενές τρύπες πρέπει να είναι ταπωμένες. Διαφορετικά δεν θα θεωρείται τελειωμένη εργασία και θα επιφέρει ποινή - 10db.
- Επιτρέπεται 1 μπάρα στήριξης στο μέσον του παρμπρίζ ως 5cm διάμετρο (φ50) με πλακάκι 50mm πάχος και ως 15 τετραγωνικά εκατοστά. ΠΧ. 15X15cm. Αν τα ξεπερνά αφαιρούνται -10db
- Ο ουρανός του αυτοκινήτου μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο υλικό και να καλύπτει έως 4cm το παρμπρίζ. Αν το ξεπερνά προς τα κάτω, αφαιρούνται -10db
- Επιτρέπεται η προσθήκη επιπλέον εργοστασιακού παρμπρίζ (διπλό τζάμι) ως 14mm ολικό πάχος.

### Διαδικασία-τρόπος μέτρησης:

Σε αυτές τις κατηγορίες μετράει το μεγαλύτερο νούμερο σε db.

Η μέτρηση γίνεται με κλειστές πόρτες **MONO**.

Οι μετρήσεις γίνονται σε 5 συχνότητες 35Hz-40Hz-45Hz-50Hz-55Hz και με οποιαδήποτε σειρά επιθυμεί ο διαγωνιζόμενος.

Ο χρόνος μέτρησης είναι 10sec ανά μέτρηση.

- Ο διαγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα να χειριστεί το ηχοσύστημα από όποια θέση επιθυμεί.
- Στο χώρο των μετρήσεων, κατά τη διάρκεια των μετρήσεων, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων της ομάδας είναι 5 άτομα, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή.
- Το track μέτρησης καθορίζεται από την EMMA Ελλάς, και ισχύει για όλη τη χρονιά.

## Διαδικασία αξιολόγησης:

1) Έλεγχος εγκατάστασης σύμφωνα με τον πίνακα **check point**.

2) Καθαριότητα (0 ή - 10db)

Δεν χρειάζεται να είναι τέλειο, αλλά καθαρό.

3) Τελειωμένη εργασία (0 ή - 10db)

Όλες οι κατασκευές πρέπει να είναι τελειωμένες σωστά και όχι πρόχειρα ή υπό κατασκευή.

Έστω και μία κατασκευή που δεν είναι "τελειωμένη εργασία" επιφέρει **ποινή - 10db**.

Το ντύσιμο με ταινία αλουμινίου, χαρτοταινία κτλ. δεν θεωρείται τελειωμένη εργασία. Εξαιρέση τα Πορτ, ντακ εσωτερικά.

Η ταινία αλουμινίου δεν επιτρέπεται για το κλείσιμο διόδων(πχ αεραγωγούς, τζάμια) εκτός από την κατηγορία EXTREME.

- Τα μονωτικά είναι τελειωμένη εργασία..
- Τρύπες χωρίς τάπες σε door panel επιφέρει **ποινή -10db**.

4) Στερέωση (0 ή -10db)

Όλα τα μέρη του συστήματος πρέπει να είναι σωστά στερεωμένα ( όχι με σκρατς )

Έστω και ένα κομμάτι του συστήματος να μην είναι στερεωμένο, επιφέρει **ποινή - 10db**. Εξαιρούνται οι πηγές.

Καθίσματα και άλλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι πάντα βιδωμένα και στερεωμένα και απαγορεύεται η αφαίρεσή τους.

**ΠΙΝΑΚΑΣ check point.**

Εχω Διαβάσει τους "ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ" της Emma Hellas καθώς και τους παραπάνω κανονισμούς και Αποδέχομαι τους ΟΡΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ναι

Όχι

Ο ξύλινος ουρανός δεν ξεπερνάει τα 4cm από το παρμπρίζ του οχήματος.

Ναι

Όχι

Περνάει ο "τοίχος" μου το string test?

Ναι

Όχι

Τηρούνται οι κανόνες της "τελειωμένης εργασίας" και της "στερέωσης"?

Ναι

Όχι

Όλος ο Χώρος των Επιβατών Φαίνεται και είναι Εργοστασιακός (ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ DOOR PANEL)

Ναι

Όχι