

Free Style OEM

Αυτή η κατηγορία είναι για ιδιοκτήτες που του αρέσει να ακούει μουσική υψηλής έντασης σε συχνότητες υψηλότερες από 100Hz.

Σε αυτή την κατηγορία **δεν επιτρέπονται αλλαγές στο εσωτερικό του οχήματος.**

Όλα τα μεγάφωνα θα πρέπει να βρίσκονται στις εργοστασιακές θέσεις.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή πχ. Σήτες, door panel, επιπλέον κατασκευές κλπ. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΜΗΔΕΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ. (μετρίεται ανεπίσημα αλλά μηδενίζεται στα αποτελέσματα του αγώνα και δεν λαμβάνει έπαθλο), όμως ισχύει η συμμετοχή για τους τελικούς εφόσον λυθεί το πρόβλημα.

Επιτρέπονται μόνο μικροί σε μέγεθος ενισχυτές κάτω από τα καθίσματα και αυστηρά χωρίς να ξεπερνούν τα όρια του σιδερένιου οδηγού των καθισμάτων. Οτιδήποτε εξέρχεται από τα παραπάνω όρια (καλώδια ,gca κτλ) επιφέρει **ποινή -20db**. Τα καθίσματα πρέπει να λειτουργούν ανεμπόδιστα.

Τα Subwoofer θα πρέπει να είναι “κλειστά” κατά τη διάρκεια των μετρήσεων. (είτε από την πηγή, είτε με αφαίρεση των gca από τους ενισχυτές των subwoofer και βραχυκυκλωτήρες)

Αλλιώς η ποινή θα είναι -40 βαθμοί. Στην περίπτωση υποψίας των κριτών για παράβαση χρήσης subwoofer, ελέγχεται ξανά το όχημα (με γεννήτρια στην έξοδο ή άλλο τρόπο) και επαναλαμβάνεται η μέτρηση.

ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ:

➤ **Μέτρηση με κλειστές πόρτες: προσθέτουμε την μεγαλύτερη σε κάθε σειρά.**

Σειρά A :(100Hz,125Hz,160Hz,200Hz,250Hz,315Hz,400Hz,500Hz)

Σειρά B :(630Hz, 800Hz, 1KHz, 1K25Hz, 1K6Hz, 2KHz, 2K5Hz, 3K15Hz)

Σειρά C :(4KHz, 5KHz, 6K3Hz, 8KHz, 10KHz, 12K5Hz, 16KHz, 20KHz)

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΙΣΟΣΤΑΘΜΙΣΤΩΝ-EQUALISERS ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΡΟΡΥΘΜΙΖΟΝΤΑΙ. ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ΚΑΜΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ-ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ. (ΔΕΝ “ΠΑΙΖΟΥΜΕ” ΜΕ ΤΟ EQUALISER ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ. “ΠΑΙΖΟΥΜΕ” ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟ VOLUME ΤΗΣ ΠΗΓΗΣ) Η ΜΕΤΡΗΣΗ ΘΑ ΕΠΙΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΡΙΤΗ Ή ΤΟΝ ΒΟΗΘΟ ΚΡΙΤΗ. ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΜΗΔΕΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ. (μετρίεται ανεπίσημα αλλά μηδενίζεται στα αποτελέσματα του αγώνα και δεν λαμβάνει έπαθλο), όμως ισχύει η συμμετοχή για τους τελικούς εφόσον λυθεί το πρόβλημα.

Διαδικασία αξιολόγησης:

1) Έλεγχος εγκατάστασης σύμφωνα με τον πίνακα **check point**.

2) Καθαριότητα (0 ή - 10db)

Δεν χρειάζεται να είναι τέλειο, αλλά καθαρό.

3) Τελειωμένη εργασία (0 ή -10db)

Όλες οι κατασκευές πρέπει να είναι τελειωμένες σωστά και όχι πρόχειρα ή υπό κατασκευή.

Έστω και μία κατασκευή που δεν είναι "τελειωμένη εργασία" επιφέρει **ποινή - 10db**.

4) Στερέωση (0 ή -10db)

Όλα τα μέρη του συστήματος πρέπει να είναι σωστά στερεωμένα (όχι με σκρατς)

Έστω και ένα κομμάτι του συστήματος να μην είναι στερεωμένο, επιφέρει **ποινή - 10db**.
Εξαιρούνται οι πηγές.

Καθίσματα και άλλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι πάντα βιδωμένα και στερεωμένα.

ΠΙΝΑΚΑΣ check point.		
Εχω Διαβάσει τους "ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ" της Emma Hellas καθώς και τους παραπάνω κανονισμούς και Αποδέχομαι τους ΟΡΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Ναι	Όχι
Όλος ο Χώρος των Επιβατών Φαίνεται και είναι Εργοστασιακός ?	Ναι	Όχι
Τηρούνται οι κανόνες της "τελειωμένης εργασίας" και της "στερέωσης"?	Ναι	Όχι