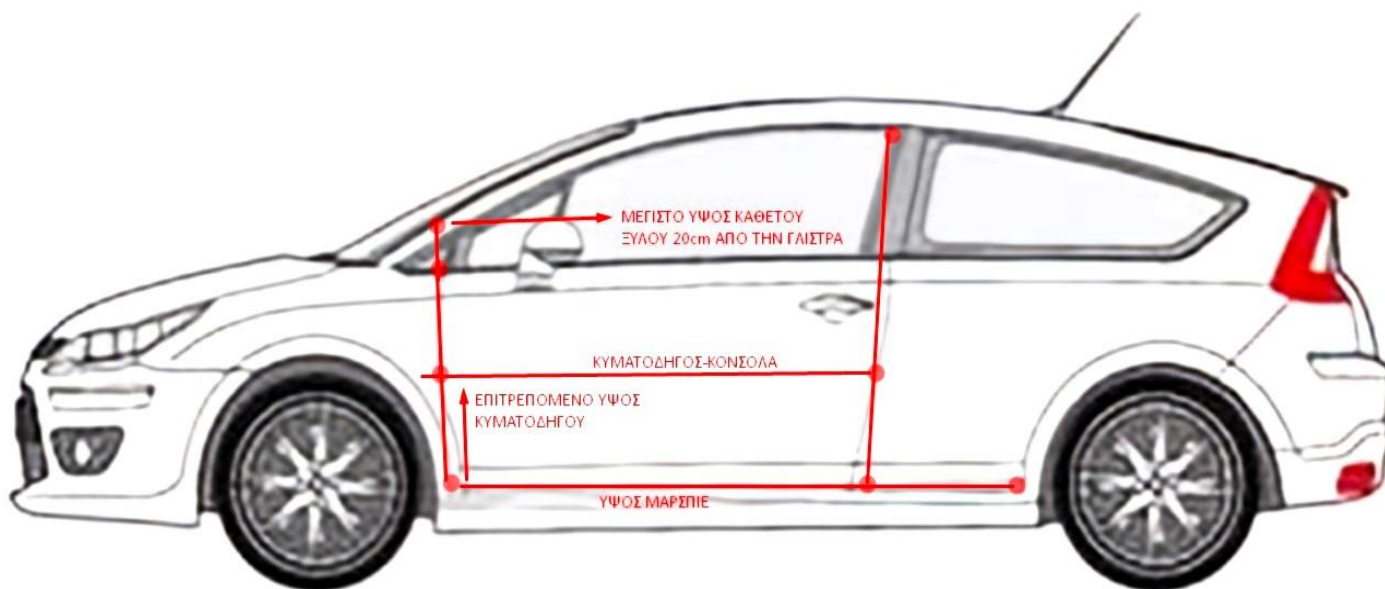


## OUTLAW EXTREME

- OUTLAW EXTREME σημαίνει ότι Τα subwoofer, (οι καμπίνες, τα bass reflex, κλπ ) μπορεί να είναι εγκατεστημένα από τον χώρο των αποσκευών μέχρι τις μεσαίες κολώνες και από το πάτωμα έως την οροφή (έλεγχος με string test κάθετα και οριζόντια στους μαρσπιέδες). Στην περίπτωση που δεν περνάει string test, επιφέρει μηδενισμό της μέτρησης, (μετρίεται ανεπίσημα αλλά μηδενίζεται στα αποτελέσματα του αγώνα και δεν λαμβάνει έπαθλο), όμως ισχύει η συμμετοχή για τους τελικούς εφόσον λυθεί το πρόβλημα.
- **Επιτρέπεται** να αφαιρεθούν τα καθίσματα.
- Επιτρέπονται τα ξύλινα πατώματα, οι κατασκευές για μηχανήματα κλπ αρκεί να μην υπερβαίνουν το ύψος των μαρσπιέδων σε οριζόντια ευθεία γραμμή ως τα μπροστινά πατώματα.
- Επιτρέπεται κάθετο ξύλο (κλείσιμο πετάλ οδήγησης και τιμονιού) μετά τους εμπρόσθιους μαρσπιέδες και σε μέγιστο ύψος 20cm από την γλίστρα της πλαϊνής πόρτας.
- **Επιτρέπονται** διπλά τζάμια ή αντικατάστασή τους με άλλο υλικό μέχρι 5 cm, στα πλαϊνά και πίσω εργοστασιακά κρύσταλλα του οχήματος.
- Επιτρέπονται οι πολυεστερικές κατασκευές σε πόρτες και ταμπλό, που περιέχουν μεγάφωνα Μεσαίων και Υψηλών συχνοτήτων μόνο.
- Σε περίπτωση που λείπουν μεγάφωνα, οι κενές τρύπες πρέπει να είναι ταπωμένες. Διαφορετικά δεν θα θεωρείται τελειωμένη εργασία και θα επιφέρει **ποινή - 10db**.
- Επιτρέπεται 1 μπάρα στήριξης στο μέσον του παρ μπριζ ως 5cm διάμετρο (φ50) με πλακάκι 50mm πάχος και ως 15 τετραγωνικά εκατοστά. ΠΧ. 15X15cm. Αν τα ξεπερνά **αφαιρούνται -10db**
- Ο ουρανός του αυτοκινήτου μπορεί να αντικατασταθεί από άλλο υλικό και να καλύπτει έως 4cm το παρμπρίζ. Αν το ξεπερνά προς τα κάτω, **αφαιρούνται -10db**
- Επιτρέπεται η προσθήκη επιπλέον εργοστασιακού παρμπρίζ (διπλό τζάμι) ως 5cm ολικό πάχος.
- Επιτρέπεται κεντρική κονσόλα-κυματοδηγός μεταξύ των καθισμάτων αλλά απαγορεύεται να είναι μεγαλύτερος από το κενό τους, τοποθετημένα στην εργοστασιακή τους θέση. Το ύψος του κυματοδηγού δεν πρέπει να ξεπερνά το μισό της απόστασης από το κάθετο ξύλο που βρίσκεται μετά τους εμπρόσθιους μαρσπιέδες και σε μέγιστο ύψος 20cm από την γλίστρα της πλαϊνής πόρτας.



### Διαδικασία-τρόπος μέτρησης:

Σε αυτές τις κατηγορίες μετράει το μεγαλύτερο νούμερο σε db  
Η 1<sup>η</sup> μέτρηση γίνεται με κλειστές πόρτες και η 2<sup>η</sup> με ανοιχτές πόρτες.

Ο χρόνος μέτρησης είναι 20sec ανά μέτρηση (ανοιχτά-κλειστά) και είναι average, δηλαδή το όργανο μέτρησης εξάγει τον μέσο όρο σε db καθ' όλη την διάρκεια της μέτρησης. Ο χειριστής θα πρέπει να παίζει όσο πιο δυνατά μπορεί σε όλη την διάρκεια των 20 δευτερολέπτων, με σύνεση και κατάλληλους χειρισμούς ώστε να μην προκαλέσει βλάβη στο ηχοσύστημά του.

- Ο διαγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα να χειριστεί το ηχοσύστημα από όποια θέση επιθυμεί.
- Στο χώρο των μετρήσεων, κατά τη διάρκεια των μετρήσεων, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός ατόμων της ομάδας είναι 5 άτομα, συμπεριλαμβανομένου του χειριστή.
- Το track μέτρησης καθορίζεται από την EMMA Ελλάς, και ισχύει για όλη τη χρονιά.

### Διαδικασία αξιολόγησης:

1) Έλεγχος εγκατάστασης σύμφωνα με τον πίνακα **check point**.

ΠΙΝΑΚΑΣ check point.			
Εχω Διαβάσει τους "ΓΕΝΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ" της Emma Hellas καθώς και τους παραπάνω κανονισμούς και Αποδέχομαι τους ΟΡΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	<table border="1"><tr><td>Ναι</td><td>Όχι</td></tr></table>	Ναι	Όχι
Ναι	Όχι		
Ο ξύλινος ουρανός δεν ξεπερνάει τα 4cm από το παρμπρίζ του οχήματος?	<table border="1"><tr><td>Ναι</td><td>Όχι</td></tr></table>	Ναι	Όχι
Ναι	Όχι		
Περνάει ο "τοίχος" μου το string test?	<table border="1"><tr><td>Ναι</td><td>Όχι</td></tr></table>	Ναι	Όχι
Ναι	Όχι		
Τηρούνται οι κανονισμοί "μαρσπίεδων" "κάθετου ξύλου" "κυματοδηγού"?	<table border="1"><tr><td>Ναι</td><td>Όχι</td></tr></table>	Ναι	Όχι
Ναι	Όχι		