

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΕΜΜΑ 2025

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει αριθμό κυκλοφορίας ( οι πινακίδες μπορούν να αφαιρεθούν κατά την διάρκεια του αγώνα).

Επιτρέπεται η αντικατάσταση οχήματος πχ. λόγω ατυχήματος με όχημα ίδιου μοντέλου, ίδιας μάρκας ίδιας χρονολογίας-γενιάς και με ίδιο αριθμό θυρών. (3d-5d κλπ).

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει μπροστινά καθίσματα, εργοστασιακά ή aftermarket αλλά όχι ιδιοκατασκευές ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ EXTREME

- Επιτρέπονται μόνο μικροί σε μέγεθος ενισχυτές κάτω από τα καθίσματα και αυστηρά χωρίς να ξεπερνούν τα όρια, του σιδερένιου οδηγού των καθισμάτων.
- Οτιδήποτε εξέρχεται από τα παραπάνω όρια (καλώδια ,rca κτλ) επιφέρει ποινή - 20db. Τα καθίσματα πρέπει να λειτουργούν ανεμπόδιστα.
- Σε περίπτωση που λείπουν μεγάφωνα, οι κενές τρύπες πρέπει να είναι ταπωμένες. Διαφορετικά δεν θα θεωρείται τελειωμένη εργασία και θα επιφέρει ποινή - 10db.
- Όλα τα οχήματα πρέπει να είναι παρόντα στον προέλεγχο που γίνεται πριν από τις μετρήσεις. Αυτοκίνητο που δεν ελέγχεται, **ακυρώνεται** η μέτρησή του, αλλά ισχύει η συμμετοχή του για τους τελικούς.
- Η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στο χώρο μετρήσεων, πέραν των 10 λεπτών, **ακυρώνει** την μέτρησή του, αλλά ισχύει η συμμετοχή του για τους τελικούς.

Η παρουσίαση και ο χειρισμός στις μετρήσεις μπορεί να γίνει από οποιονδήποτε.

Για να συμμετέχει κάποιος στους "Τελικούς" της κάθε κατηγορίας θα πρέπει να έχει συμπληρώσει 2 συμμετοχές τουλάχιστον (χωρίς τον τελικό) στην ίδια κατηγορία.

Το όχημα έρχεται στην γραμμή μετρήσεων χωρίς αποσκευές, μπουκάλια, ρούχα,σακούλες,καφέδες κλπ.

- Είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου να τηρεί τους κανονισμούς σωστά.
- Η άγνοια των κανονισμών δεν σημαίνει αποποίηση ευθύνης της τήρησής τους από τον διαγωνιζόμενο.
- Όταν για κάποιο ζήτημα, υπάρχει κενό στους κανονισμούς, είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αρχικριτή του αγώνα, να διασφαλίζει τη σωστή εφαρμογή των κανονισμών και της ισονομίας μεταξύ των διαγωνιζομένων, με βάση την κοινή λογική. Σε κάθε περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος δεν συμμορφώνεται με τα παραπάνω, έρχεται αντιμέτωπος με ακύρωση της μέτρησης αλλά ισχύει η συμμετοχή του για τους τελικούς..

Απαγορεύεται η είσοδος στον χώρο του διαγωνισμού οχημάτων που δεν διαγωνίζονται.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση ή μεταφορά από όχημα σε όχημα δανεικού εξοπλισμού κατά την διάρκεια του αγώνα χωρίς την έγκριση του επικεφαλής κριτή. Σε περίπτωση που εγκριθεί η οποιαδήποτε αλλαγή, ο χρόνος προσέλευσης στο χώρο

των μετρήσεων δεν αλλάζει. Είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου να μην καθυστερήσει στη μέτρηση.

### ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΕΣ ΜΕΓΑΦΩΝΩΝ

Όλα τα εγκατεστημένα και συνδεδεμένα μεγάφωνα θα υπολογίζονται όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα

Ορίζεται ότι ένα μεγάφωνο (25 cm / 10in.) θεωρείται ένα woofer. Αφού δεν έχουν όλοι 10in. woofer, χρησιμοποιούμε τον παρακάτω πίνακα αντιστοιχιών για να χωρίσουμε τις κλάσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ WOOFER									
SIZE	1 Woofer	2 Woofers	3 Woofers	4 Woofers	5 Woofers	6 Woofers	7 Woofers	8 Woofers	16 Woofers
6,5"	2	4	6	8	10	12	14	16	32
8" **	1	3	4	6	7	9	10	12	24
10"	1	2	3	4	5	6	7	8	16
12"	-	1	1	2	2	3	3	4	8
15"	-	-	1	1	1	2	2	2	5
18"	-	-	-	1	1	1	1	2	4
21"	-	-	-	-	-	-	-	1	2
33"	-	-	-	-	-	-	-	-	1
**3x 6.5inch = 2x 8inch									

### ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΟΡΝΑΣ- TWEETER

Όλα τα εγκατεστημένα και συνδεδεμένα μεγάφωνα θα υπολογίζονται όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα

Ορίζεται ότι (11cm x 11cm) θεωρείται μια κόρνα. Αφού δεν έχουν όλοι (11cm x 11cm) κόρνα χρησιμοποιούμε τον παρακάτω πίνακα αντιστοιχιών για να χωρίσουμε τις αναλογίες και τις κλάσεις.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΟΡΝΑΣ- TWEETER					
Size ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	2 Horn	4 Horn	6 Horn	8 Horn	10 Horn
TW 40mm	6	12	18	24	30
TW 65mm	4	8	12	16	20
11x11 HORN	2	4	6	8	10
15X15 HORN	1	2	3	4	5
20X20 HORN	0	1	2	3	4

Ενισχυτής ή εξοπλισμός που δεν επιτρέπει την μέτρηση στις γραμμές, με τα όργανα μέτρησης της EMMA HELLAS , επιφέρει μηδενισμό της μέτρησης αλλά ισχύει η συμμετοχή για τους τελικούς. Είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου να γνωρίζει ποιος εξοπλισμός είναι συμβατός για να μην μηδενιστεί.

Το πάχος των door panels-μεγαφώνων στις πόρτες δεν μπορεί να ξεπερνά τα 15cm από την γλίστρα του παραθύρου.

Όσοι έχουν μεγάφωνα μόνο στο ταμπλό διαγωνίζονται μόνο στις κατηγορίες T.

Σε όλες τις κατηγορίες φωνών που έχουν και ταμπλό η κατασκευή του θα πρέπει να ακολουθεί τις διαστάσεις του εργοστασιακού ταμπλό κατά μήκος και κατά πλάτος. (με ανοχή 2-3 cm που αξιολογείται από τον κριτή).

Ο διαγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα να μετρήσει είτε εντός είτε εκτός οχήματος σε οποιαδήποτε κατηγορία.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να συμμετάσχουν σε πολλές κατηγορίες, τηρώντας τους εκάστοτε κανονισμούς , αρκεί να μην αλλάζουν κούτες, μεγάφωνα, ενισχυτές και door panel. Μπορούν να διαγωνιστούν σε μεγαλύτερη κατηγορία πάντα και όχι σε μικρότερη αφού δεν θα τηρούνται οι κανονισμοί της μικρότερης. Π.Χ κάποιος που συμμετέχει στην κατηγορία WALL 12 μπορεί να δηλώσει συμμετοχή στην WALL 16 . όχι το αντίθετο.

Ο κριτής έχει το δικαίωμα “επιπλέον ποινής” για παραβάσεις που δεν αναγράφονται στους κανονισμούς ή για ανάρμοστη συμπεριφορά κλπ.

Η ακύρωση μέτρησης για οποιονδήποτε λόγο σημαίνει μέτρηση του οχήματος με μηδενική βαθμολόγηση που δεν αναγράφεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

Καθίσματα και άλλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι πάντα βιδωμένα και στερεωμένα.

## **ΕΠΑΘΛΑ**

Οι διαγωνιζόμενοι επιβραβεύονται ανάλογα με την θέση τους στην τελική κατάταξη.

Οι τρεις πρώτες θέσεις με κύπελλα και όλες οι επόμενες θέσεις με μετάλλια αναμνηστικής συμμετοχής.

Αν κατά την διάρκεια της μέτρησης με κλειστές πόρτες ανοίξει για οποιονδήποτε λόγο η πόρτα του οχήματος, μηδενίζεται η μέτρηση.

Ο διαγωνιζόμενος μετά την μέτρησή του υπογράφει το score sheet του αγώνα, επιβεβαιώνοντας έτσι ότι τα αναγραφόμενα νούμερα από τον κριτή είναι σωστά.

Είναι ευθύνη του διαγωνιζόμενου να αποδείξει ότι τηρούνται οι κανονισμοί όταν του ζητηθεί από τους κριτές.